

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7523

11 februari 2016

Aanwijzing verkeersbesluit Ten Katemarkt en omgeving

Gemeente Amsterdam



Datum agendering:

26-01-2016

Besluitnummer:

INT-15-01636

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van stadsdeel West

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en de ondermandaat-besluiten.

Overwegende dat,

Dat de Ten Katestraat, tussen de Jan Hanzenstraat en de Borgerstraat wordt geherprofileerd en zal worden aangewezen als voetgangersgebied:

Dat dit gebied van 07.00 -20.00 uur in gebruik zal zijn voor de markt;

Dat het weggedeelte tussen de Bellamystraat en de Borgerstraat van 20.00 -07.00 uur alleen voor fietsen is toegestaan gebruik te maken van het voetgangersgebied;

Dat op de aanliggende straten, de Wenslauerstraat en de Hasebroekstraat ter hoogte van de Ten Katestraat keerplekken zullen worden aangelegd;

Dat voorkomen dient te worden dat deze plaatsen zullen worden bezet;

Dat dit kan worden voorkomen door een verbod stil te staan in te stellen op deze keerplekken;

Dat ter voorziening in de behoefte tot laden en lossen op de Kinkerstraat, ter hoogte van de Ten Katestraat een laad-en losgelegenheid zal worden aangelegd, welke als zodanig dient te worden aangewezen;

Dat doordat de Ten Katestraat zal worden aangewezen als voetgangersgebied, de verkeerscirculatie dient te worden aangepast;

Dat hierdoor de rijrichting van de Nicolaas Beetsstraat en de Hasebroekstraat zoals hieronder in het besluit zal worden aangegeven zal worden aangepast aan de nieuwe gewenste situatie;

Dat er overleg is gepleegd met de diverse belanghebbende hetgeen heeft geleid tot het huidige ontwerp;

Dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;



Dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij deze heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;

Dat in verband met deze vernieuwde inrichting, de huidige inrichting en de bijbehorende verkeersbesluiten komen te vervallen en de nieuwe verkeerssituaties bij dit verkeersbesluit zullen worden aangewezen;

Dat de betreffende weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van het stadsdeel West.

BESLUIT

1. het intrekken van verkeersborden conform model **C2 /C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:
   a. de **Ten Katestraat,** tussen de Borgerstraat en de Jan Hanzestraat, gesloten in de richting van de Jan Hanzestraat, geldende van 20.00-07.00 uur en op zondag;

2. het intrekken van verkeersborden conform model **C6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde geslotenverklaring motorvoertuigen op meer dan twee wielen:
   a. de **Nicolaas Beetsstraat,** tussen de Kinkerstraat en de Hasebroekstraat, gesloten in de richting van de Hasebroekstraat;
   b. de **Hasebroekstraat**, tussen de Nicolaas Beetsstraat en de Van Effenstraat, gesloten in de richting van de Van Effenstraat;

3 het intrekken van verkeersborden conform model **D5r** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken des destijds ingestelde gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven:
   a. de **Ten Katestraat** ter hoogte van de kruising met de Kinkerstraat, uitgezonderd (brom)fietsers;

4. het intrekken van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als voetpad:
   a. de **Ten Katestraat,** tussen de Borgerstraat en de Jan Hanzestraat, geldende van 07.00-20.00 uur m.u.v. zondag;

5. het plaatsen van verkeersborden conform model **C2 /C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:
   a. de **Nicolaas Beetsstraat,** tussen de Kinkerstraat en de Hasebroekstraat, gesloten in de richting van de Kinkerstraat , uitgezonderd fietsers;
   b. de **Hasebroekstraat**, tussen de Nicolaas Beetsstraat en de Van Effenstraat, gesloten in de richting van de Nicolaas Beetsstraat, uitgezonderd fietsers;

6. het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een verbod stil te staan:
   a. de **Hasebroekstraat,** de keerlus ter hoogte van de percelen 6-8 en 9-11;
   b. de **Wenslauerstraat**, de keerlus ter hoogte van de percelen 6-8;

7. het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
   de **Kinkerstraat**, voor perceel 161, maandag tot en met zaterdag van 07.00 – 19.00 uur;

8. het plaatsen van verkeersborden conform model **G7 zone** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voetpad:

a. de **Ten Katestraat** tussen de Borgerstraat en de Kinkerstraat, fietsen toegestaan van 20.00 -07.00 uur en op zondag;
b. de **Ten Katestraat** tussen de Kinkerstraat en de Bellamystraat, fietsen toegestaan van 20.00 -07.00 uur en op zondag;



c. de **Ten Katestraat** tussen de Bellamystraat en de Jan Hanzenstraat, van maandag tot en met zaterdag van 07.00 – 20.00 uur;

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van het stadsdeel West, Namens deze,

Waarnemend afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

De heer R. Bos.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Bezwaar Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Stadsdeel West, t.a.v. het Juridisch Bureau Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam In uw bezwaarschrift moet het volgende staan: *uw naam en adres *de datum en handtekening *een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk); *de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850 1070 AW Amsterdam.